

Beskrivelse af dag 4 i Istanbul:

Dagens menu var i dag tur til gågaden Istiklâl Caddesi (Istiklal Avenue) og Bosphorus Cruice. vi gik først ned på havnen for at købe billet til en 2 times sejltur på Bosphorus Strædet med start kl. 14:30. Derefter tog vi sporvognen fra stationen Eminönü, lige ved Galata broen til endestationen som hedder Kabatas. Herfra var det meningen at vi ville gå op til gågaden Istiklâl Caddesi (Istiklal Avenue), men det viste sig at være umuligt, fordi gaderne var så stejle. I stedet for tog vi en taxa. Vi gik ned af den berømte gågade, men vi var ikke imponeret over den. Mange af butikkerne var ikke åbne og der var ikke ret mange mennesker på gaden. For enden af Istiklâl Caddesi tog vi Tünel (fra 1875), en af verdens ældste tunnelbaner tilbage til Galata broen. Da vi gik over broen fik vi rigtig set alle dem der stod og fiskede, men samtidig lod vi mærke til at der var stopfyldt med mennesker i Yeni Moskeen fordi det var fredag. Der var ligeledes mange i Da vi kom hen til det sted på havnen hvor vi skulle sejle fra, opdagede vi at der under Galata broen var indrettet forskellige restauranter fortrinsvis fiskerestauranter. Vi sejlede som planlagt ved 14:30-tiden på vores Bosphorus Cruice og sejlede i retningen mod Sortehavet, under Bosphorus broen og videre mod Fatih Sultan Mehmet broen indtil omkring byen Kanlica hvor båden vendte. Det var en meget spændende og flot tur, hvor vi fik set den store forskel på Europa og Asien siden af Bosphorus Strædet. Undervejs passerede vi de gamle træhuse, som osmanniske købmænd i sin tid lod opføre helt ud til bredden. Nogle af disse huse – kaldet yali'er - er i dag blandt de dyreste at erhverve sig i hele verden. Prisen kan ligge på 20 – 60 mill. US \$. Kai var meget spændt på hvordan det så ud med strømforhold og hvordan man kunne navigere på dette brede stræde. Han blev lidt chokeret da han så hvor meget strøm der var visse steder, så nu var han advaret inden svømmeturen søndag. Vi sejlede faktisk hele den vej som Kai søndag skulle tilbagelægge uden hjælpemidler.