

Dagbog fra Australiens tur.

Lørdag + søndag d. 1+2/9: København – Singapore

Vi læssede bilen og kørte ud for at hente Jimi ved 9-tiden. Kørte til lufthavnen og Jimi kørte bilen tilbage. Vi fik checket in og kom afsted med ca. ½ times forsinkelse. Flyveturen gik fint og vi fik hvilet os og blundet lidt ind imellem. Vi landede næsten til planlagte tidspunkt kl. 6.30. Da vi havde fået vores kufferter, tog vi kompressionsstrømperne af og klædte om til Singapore klima d.v.s. sandaler, korte bukser og ingen undertrøje. Vi fandt hurtigt en taxa og var efter ca. 20 minutter ved hotellet. Da vi kom så tidligt, kunne vi ikke checke in, men i stedet for fik vi opbevaret vores kufferter og en ekstra taske. Derefter gik vi ind i restauranten og fik morgenmad. Det var planen at vi skulle til Botanisk Have med "Hop på" busserne.

(Rød linje SIA Hop on) Derefter til "Lille India" (Sri Veeramakaliamman Temple).

Men da vi kom ud efter morgenmaden, regnede det og tordnede voldsomt, så vi måtte vente til det var stilnet af. Efter lidt besvær fandt vi bussernes holdeplads tæt på hotellet og vi kørte ud til Botanisk Have (husk at få kort til Hop på busserne i lufthavnen). Det var meget flot at gå rundt i Botanisk Have og vi var heldige med at det kun i kort tid småregnede. Vi så hele den del hvor orkideerne er og desuden den del hvor man går over en sø via en gangbro. Vi kørte videre med bussen fra Botanisk Have til "Little India". Ned ad hovedgaden i "Little India" var der den ene Juveler butik efter den anden. Da vi gik ned ad hovedgaden fik jeg pludselig øje på "The Sri Veeramakaliamman Temple". Vi satte pænt vores sko (som man skal) og var inde for at se det. Der var mange hinduer inde og bede. Vi fortsatte turen i "Little India" og efter lidt søgen, fandt vi et sted og spise. Vi fik kylling i karry og kylling i masala med ris til og det var meget stærkt. Kai fik en "lille" Heineken på 64 cl. Vi kørte videre med bussen (SIA rød linje) til hotellet. Da vi kom til hotellet fik vi udleveret vores bagage og fik checket in. Kort tid efter vi havde fundet vores værelse, lå vi i sengen og vi fik en middagslur på 2 timer. Efter vi havde fået pakket det nødvendige ud, gik vi ned i byen for at spise. Vi havde taget en anden elevator ned, så vi kom ud et sted vi ikke kendte. Men

efter en ekstra gåtur, fandt vi et sted at spise overfor hotellet. Det var en Myamayan restaurant og vi fik suppe med kylling og grøntsager (meget stærkt), fisk pakket ind i krydderurter samt ris. Efter vi havde set lidt fjernsyn, gik vi i seng ved 22-tiden.

Mandag d. 3/9: Singapore

Jeg vågnede 7.15, Lisbeth sov til kl. 8. Vi gik ned og spiste frokost og derefter gik vi til "China Town".

Det første vi så her var tempel Sri Mariamman Temple. Derefter gik vi ned ad Pagoda Street og så alle butikkerne. Da vi nåede ud til New Bridge Rd var det tid til et lille hvil og noget at drikke, det var jo som altid varmt i Singapore. Vi fortsatte ad New Bridge Rd – Temple St – South Bridge RD mod hotellet. Vi havde fået lov til først at checke ud kl. 15. Vi fik et bad efter turen til China Town og derefter pakket sammen. Efter vi havde checked ud, sad vi i foyeren omkring 1 time inden taxaen kom og kørte os til lufthavnen.

Vi fik hvilet os en del i flyveren til Sydney, så vi ikke var så smadrede da vi nåede frem.

Tirsdag d. 4-9 Singapore – Sydney ank. Sydney kl. 05:55

Taxa fra lufthavn til Hotel, fik værelse med det samme (hurra – men der var desværre ingen vinduer at se ud af. Det eneste vindue var ud til en meget lille gård og vindue glasset var matteret. Pakkede ud og tog derefter en lille lur. Gik derefter ned til Opera Huset og passerede på vejen bl.a. St Mary's Cathedral og var lige inde og kikke, men der var gudstjeneste. Fint vejr ved Opera Huset, fik lidt at spise og drikke. Sejlede fra Circular Quay til Pyrmont Bay. På vej tilbage til hotellet var vi oppe i Sydney Tower Eye (185 kr.), som er 309 m højt.

Onsdag d. 5-9: Sydney

På vej til Operahuset gik vi gennem Hyde Park, hvor der var mange Ibis'er (hvide australsk ibis). Derefter 1 times rundvisning i Operahuset (370 kr.). På vej tilbage til hotellet gik vi gennem Botanisk Have. Inden vi gik det sidste stykke til hotellet, var vi inde og se Australian Museum (139 kr.).

Priser: 1 fl. Vin = 45 – 55 kr., øl = 18 – 23 kr.

Torsdag d. 6-9: Sydney

Vi tog bussen til Bronte Beach. Derfra gik vi langs havet på en flot tur fra Bronte Beach til Bondi Beach via Tamarama Beach, en tur på ca. 2,3 km. Da vi kom til Bondi Beach fik vi lidt at spise og drikke, inden vi kørte videre med bus til Watsons Bay. Vi sejlede derefter fra Watsons Bay Wharf til Circular Quay i Sydney. Derefter var det hjem på hotellet og pakke, så vi var klar til bilturen næste dag.

Fredag d. 7-9: Sydney – Nelson Bay

Vi havde bestilt en taxa som kørte os til AVIS's kontor på 200 William St, Woolloomooloo. Vi fik hurtigt alle papirer klar, fik en GPS installeret og kunne køre nordpå i den fine Toyota Camry. Dagens mål var Nelson Bay. Vi kørte nordpå ad M2 og M1 (Pacific Motorway). Vores første stop var ved Hawkesbury River Bridge hvor vi fik lidt at spise og drikke. Videre mod Gosford og gennem en del af Brisbane Water National Park. Næste stop var Wyrribalong National Park med udsigtspunktet Crackneck. Herfra var der en fantastisk udsigt over havet og de omkringliggende strande. Vi passerede Newcastle på vej til Nelson Bay. Næste mål var Tilligerry Habitat Reserve, hvor der skulle være mulighed for at se koalas i deres natur, men desværre kunne vi ikke finde det, selv om vi havde GPS'en. Vi endte i BIG4 Koala Shores Port Stephens Holiday Park. Derfra kørte vi til en farm der hedder Oakvale Wildlife Park (264 kr.). Her var der Koalaer, Wombat, dingoer, Tasmanske Djævel, Wallabies (små kænguruer), Kænguruer, geder, får, køer, vand bøfler, heste, æsler, kameler, grise, kaniner, marsvin, fugle, ænder, papegøjer, emu, strudse, duer, høns, firben, kvælerslanger, skildpadder og krokodiller. Vi købte lidt foder og gik derefter rundt og fodrede bl.a. kænguruer. Det var vældig spændende at gå rundt og se de mange forskellige dyr, men specielt koalaerne var søde. Vi kørte derefter til Nelson Bay og checkede ind på Nelson Tower Motel (660 kr.), som ligger lige ud til havnen. Det var rigtig fint for vi fik aflukket parkering og vores værelse var med et lille køkken, så vi selv kunne lave mad, som vi dog ikke fik brug for. Vi oplevede nemlig noget sjovt, da vi skulle ud og spise. Vi fandt en lille indisk restaurant, Taj Tandoori Indian Restaurant og fik bestilt mad. Kai havde også sagt til tjeneren at vi gerne ville have rødvin til maden. Da der efter et stykke tid stadig ikke var kommet vin på bordet, gik Kai op og spurgte hvor den blev af. Det viste sig at de ikke havde spiritus bevilling. Et australsk par havde overhørt Kai's samtale med tjeneren og manden kom derefter hen til os. Han fortalte at

jeg bare kunne gå op på gaden og købe en flaske vin, som jeg så kunne tage med i restauranten. Han viste mig vej til den nærmeste bottle shop og jeg returnerede med vinen, som vi fik til maden. Sjov oplevelse.

Lørdag d. 8-9: Nelson Bay - Port Macquarie

Tidligt om morgenen inden vi havde fået morgenmad, gik vi en tur ned til havnen. Vi gik ud på den længste mole og her var meget stille, der var kun lystfiskere og en del pelikaner. Det første vi skulle se idag var Worimi Regional Park, som er en meget lang strand med store klitter. Vi kørte fra Motellet og til det sted der hedder Birubi Point i Worimi Regional Park. En kort køretur på få kilometer. Da vi kom til Worimi Regional Park opdagede vi hvor meget det blæste. Så snart vi trådte ud af bilen, fik vi sand i øjnene. Vi gik alligevel ned på stranden, det var som at være ved Vesterhavet en stormfuld dag. Efter kort tid kørte vi videre. Det var meningen at vi ville køre ned til Worimi Regional Park lidt længere sydpå, men det lykkedes ikke at finde en anden indgang til stranden. Vi kørte videre nordpå mod dagens mål Port Macquarie. Næste stop var Harrington Beach State Park, hvor vi kørte ud til Crowdy Head Lighthouse. (og tilbage igen) Her er en fantastisk udsigt over havet og strandene. Vi kørte derefter til Port Macquarie hvor vi checkede ind på Motel Mid Pacific (474 kr.). Vi var meget heldige for vi fik det sidste værelse og sidste parkeringsplads. Da vi ankom til Port Macquarie øsregnede det, men det holdt hurtigt op. Vi var ude og handle og købte en frossen pizza, som ikke kunne være i mikrobølgeovnen, men vi fik trykket pizzaen lidt og til sidst lykkedes det at få den varmet op, så den var fin at spise.

Søndag d. 9-9: Port Macquarie - Yamba

Om morgenen gik vi en tur ud af strandpromenaden i Port Macquarie. Det var en herlig tur i den opstående sols lys. Der var en del der var ude og motionere samt en del lystfiskere. Som sædvanlig var der også en del pelikaner. Stenene ud ad molen er mange steder malet i flotte farver og mønstre. Der var også en del surfere på vandet. Vi kunne godt have tænkt os at have vores SUP boards med her. Det var perfekte forhold og der var lidt senere også en del ude på vandet. Efter vi havde fået morgenmad og pakket sammen, kørte vi hen til et koala hospital, der ligger i udkanten af

Port Macquarie. Der var desværre ikke så meget gang i koalaerne, de sov for det meste.

Dagens mål var Yamba, men først kørte vi mod Smoky Cape Lighthouse, som ligger i Hat Head National Park. Her var den flotteste udsigt vi endnu har set. Vi har så heldige at se både hvaler og delfiner, mens vi stod og kikkede ud over havet. Det var heldigt at vi havde husket at få kikkerten med. Der var også en del rovfugle, som cirklede over skrænterne. Vi havde svært ved at løsrive os og komme videre, så vi var der i omkring 2 timer. Da vi nåede til Yamba, fandt vi Yamba Twin Pines Motel (654 kr.) hvor vi fik checked ind. Her fik vi igen et af de sidste værelser og den sidste parkeringsplads. Efter vi havde handlet, lavede Lisbeth kylling og salat, det var dejligt.

Mandag d. 10-9: Yamba – Gold Coast

Om morgenen gik vi en lang tur ud til indsejlingen til Yamba, en tur på ca. 5 km. Det var rigtig flot vejr og vind, så det var perfekt for surferne. Efter morgenmaden fik vi pakket sammen for sidste gang på denne køretur. I dag var målet at aflevere bilen i Gold Coast Airport. Men første mål var Australiens østligste punkt Byron Bay. Vi havde planlagt at køre ud til fyrtårnet, men da vi kom til den super lækre strand ved Clarks Beach Park, nåede vi ikke længere. Vi fik lidt at spise og drikke samt nød den flotte strand. Desværre havde vi ikke fået badetøjet med, det lå i vores kufferter i bilen. Det havde ellers været dejlig med en dukkert i middagsheden. Derefter kørte vi videre mod Hastings Point Beach. Her blæste det temmelig meget og desværre var vi ikke kommet det rigtige sted hen, for at kunne komme ned til den bedste strand. Derfor havde vi kun et kortere ophold før vi kørte videre mod Lufthavnen. Vi fandt efter lidt besvær AVIS's sted for aflevering af biler, fik den afleveret og tog en taxa til vores hotel på Main Beach på Gold Coast. Vores lejlighed på Hotel Pacific View var rigtig stor og dejlig. Vi havde et stort køkkenalrum, "kontor", stort badeværelse og soveværelse samt en dejlig altan med udsigt over hav og by. Da vi boede på 17. etage var der en rigtig god udsigt. Vi fik pakket ud, handlet og nåede alligevel at nyde solen på altanen.

Tirsdag d. 11-9: Gold Coast

Efter morgenmaden var vi nede i 7/11 og købe et kort til bus & sporvogn. Derefter kørte vi med sporvognen til Indkøbscentret Australia Fair Shopping Centre hvor vi handlede. Om eftermiddagen gik vi en tur på stranden og gik tilbage til hotellet via vores lille lokale indkøbsgade Tedder Ave.

Onsdag d. 12-9: Gold Coast

Da vi havde spist morgenmad gik vi en lang tur langs stranden ud mod The Split Gold Coast (spidsen af den halvø vi bor på). Det var en dejlig tur langs vandet og turen fra stranden til busstoppestedet ved Sea Worls var også spændende med de mange træer, blomster og fugle vi ikke kendte. Fra Sea World tog vi bussen hjem, men vi kom til at køre for langt og endte i Surfers Paradise. Heldigvis stod vi af bussen tæt på sporvognen, så den tog vi tilbage til Main Beach.

Sent på eftermiddagen kørte vi med sporvognen ind til VM Triathlon stævnepladsen, hvor der var Parade of Nations & Opening Ceremony. Vi havde aftalt at mødes med Stig og det lykkedes også. Inden optøget startede, kom Anette og Mads (Triathlon forbundets formand) også, så vi blev 5 til indmarchen. Stig bar fanen. Det var en teleskop fane og Stig gjorde den så lang som mulig, så vores flag stak op over alle de andre nationers. Tilskuerne var meget positive da de så hvor vi kom fra, måske p.g.a. en vis prinsesse. Da solen gik ned, blev det hurtigt koldt og vi frøs alle 5. Vi spiste sammen alle 5, inden vi kørte sammen med Mads hjem med sporvognen. Han var ikke helt sikker på hvor han boede, men mente det var omkring Surfers Paradise, så vi fortalte ham, hvornår han skulle stå af. Det viste sig at være et godt valg, sporvognen stoppede ca. 100 m fra hans hotel.

Torsdag d. 13-9: Gold Coast

Om morgenen stod Lisbeth op så tidligt at hun kunne se solopgangen på stranden. Hun fik sig også en løbetur på stranden, inden hun tog sig en morgendukkert.

Om eftermiddagen var vi til VM og se Michael Gladney deltage og vi talte med hans søn Oscar. På vej til stævnepladsen mødte vi en ældre dame hvis oldemor var dansk.

I sporvognen på vej hjem mødte vi en tysk pige der på dansk spurgte hvor mange deltagere Danmark havde med. Hendes forældre havde sommerhus ved Sønderborg. Hun var sammen med kæresten fra New Zealand der skulle køre VM.

Fredag d. 14-9: Gold Coast

Lisbeth var ude og løbe om morgenen inden morgenmaden. Vi havde besluttet at vaske alt vores undertøj fredag, så det kunne nå at tørre inden vi skulle pakke søndag. Desværre viste det sig at vaskemaskinen var defekt. Kai gik ned i receptionen og fortalte det, kort tid efter kom der en og så på den. Han kunne også kun konstatere at den ikke virkede. Der blev sendt bud efter en reparatør, som ville komme så hurtigt som muligt. Da vi var færdig med vores maskemaskine problemer, gjorde vi klar til en tur til The Split. Vi gik ud til The Split Gold Coast, ad stien gennem den lille skov og tilbage via en del af stranden. Der var mange surfere, da der var fine bølger. Vi tog bussen fra Sea World til vores lille indkøbsgade. Da vi kom tilbage til lejligheden, var vaskemaskinen skilt ad, men der var ikke nogen besked til os. Jeg gik derfor ned i receptionen og spurgte hvornår den ville blive lavet. De vidste det ikke, for reparatøren manglede en reservedel. Jeg fortalte damen i receptionen at det ikke var godt, for vi var nødt til at få vasket vores undertøj, inden vi skulle ud og sejle på Great Barrier Reef og efterfølgende safari ved Alice Springs. Jeg blev lovet at hvis vaskemaskinen ikke blev lavet fredag, ville hende i receptionen sørge for at tøjet blev vasket. Kort før receptionen lukkede var jeg derfor nede og aflevere vores vasketøj. Jeg kunne derefter hente det vaskede tøj igen lørdag formiddag. Om eftermiddagen var nede og handle i den lille indkøbsgade og derefter på stranden. Sidst på eftermiddagen kørte vi med sporvognen ind til Southport Station. Her skulle vi mødes med Stig & Anette. Vi fandt hurtigt en god Brasiliansk restaurant, hvor vi spiste. Det var buffet som ved første øjekast ikke så ud af så meget, men da vi sad der lidt begyndte de at komme med kød og pølser så vi fik virkelig meget mad. Afslutningsvis var der også dessert. Vi havde en rigtig hyggelig aften sammen med Stig & Anette.

Lørdag d. 15-9: Gold Coast

Lisbeth var ude og løbe om morgenen (kl. 6) og det var helt stille og næsten ingen bølger. Da hun kom hjem, fik vi hurtigt lidt morgenmad og derefter gik vi begge på stranden. Inden vi gik på stranden så vi hvaler fra vores soveværelsesvindue. Det var virkelig fantastisk vejr, højt solskin og næsten ingen vind. Da det samtidig var weekend, var det rigtig mange mennesker på stranden. Jeg fik taget et par billeder og lidt video af Lisbeth ude i bølgerne, håber de blev gode. Da vi var på stranden, så vi delfiner.

Om eftermiddagen var vi inde på stævnepladsen og se Oscar Gladney deltage i Junior racet. Han klarede det flot og blev nr. 26.

Søndag d. 16-9: Gold Coast

Lisbeth var ude og løbe tidligt om morgenen (kl. 5.30), fordi vi skulle ind til stævneområdet og se Stig køre race kl. 8.28.

Da Lisbeth var kommet tilbage fra løbeturen så vi hvaler og delfiner fra vores balkon.

Vi var til Tri VM og så Stig (blev en flot nr. 38 ud af 69) kører om formiddagen og Andreas Schilling om eftermiddagen. Desværre blev det om eftermiddagen mere blæsende og koldt, så det var lidt koldt da vi så Andreas køre. Da Elite racet var slut, fik vi sagt farvel til Stig & Anette. De skulle næste dag hente deres bil i Brisbane og køre rundt i 3 uger.

Da vi var kommet tilbage til lejligheden, fik vi pakket de fleste ting sammen, så det kun var lidt, der skulle pakkes næste morgen (klokken 2.00!).

Mandag d. 17-9: Gold Coast - Cairns

Vi stod op kl. 2 og var klar til at køre med den bus vi havde bestilt til at komme mellem kl. 3.40 og 4.00, men den kom ikke. Vi forsøgte at kontakte busfirmaet, men der var kun en telefonsvarer. Vi forsøgte også at kontakte Myplanets australske samarbejdspartner, men her var der heller ikke nogen på kontoret. Da kl. var 4.30 fik vi øje på en mand på cykel, der var på vej til arbejde. Kai skyndte sig hen for at tale med ham. Kai spurgte om han kunne ringe til en taxa, men desværre havde han ikke sin telefon med, men i stedet sagde han at jeg skulle gå hen til 7/11 og høre om de kunne ringe efter en taxa. Der blev ringet efter en taxa og den kom og hentede os kl. 4.45. Vi fortalte taxichaufføren, at vi havde lidt

travlt da vores fly havde afgang kl. 6.05. Vi var i Gold Coast lufthavn kl. 5.15 og fik hurtigt selv checket ind samt kom hurtigt gennem security. Vi nåede flyet til Cairns og vi var glade.

Vi havde 6 timers ventetid i Cairns, inden vi kunne komme ombord på skibet. Vi tog den med ro i lufthavnen og fik spist den madpakke Lisbeth havde smurt om morgenen. Kai fik også ringet til det firma vi skulle sejle med og spurgt hvilken kaj, der var afgang fra. Desuden fik han at vide at vi kunne aflevere vores bagage kl. 13.30 ved skibet. Vi gik lidt rundt i byen og sad 1½ time på en restaurant, så pludselig var det tiden at gå ned til skibet. Vi fik afleveret vores kufferter og gik derefter over på kajområdet hvor der var en dejlig park. Her fandt vi bord og bænke i skygge, hvor vi kunne sidde og læse samt skrive. Kl. 16 kunne vi gå om bord.

Da vi kom ombord på skibet, skulle vi første udfylde nogle papirer med vores personlige data. Derefter blev vi fulgt ned til vores kahyt af en af besætningsmedlemmerne. Vi fik derefter indrettet os i kahytten. Dernæst var der præsentation af alle besætningsmedlemmer samt information om sikkerheden ombord. Derefter var der information om næste dags program og pre dinner drinks. Klokkeren 19 var der buffet med alt fra havet. Vi gik i seng ved 22-tiden efter en meget begivenhedsrig dag. Desværre blæste det ret kraftigt det meste af dagen og om natten, så vi sov ikke så godt.

Tirsdag d. 18-9: Great Barrier Reef – Cooktown – Lizard Island

Vågnede kl. 6 og fik morgenmad klokken 7. Kl. 7.45 ankom vi til Cooktown. Vi valgte at gå tur på egen hånd til udsigtspunktet Grassy Hill. Det var en flot men hård tur. Bag efter gik vi lidt rundt i Cooktown, så vi i alt gik 6 km, inden vi gik tilbage til skibet. Vi sejlede fra Cooktown kl. 10. Kaptajnen på skibet fortalte at det ville blæse en del den første 1½ time af sejlturen fra Cooktown til Lizard Island og det gjorde det. Det var meget vanskeligt at gå rundt på skibet og porcelænet faldet ned fra bordene. Da vi kom i læ af Lizard Island, blev det mere stille. Vi fik spist frokost og ved 15.30 tiden blev vi sejlet ind til stranden. Vi snorklede fra klokken 16 til 18-tiden. Inden vi blev sejlet tilbage til skibet, fik vi pre dinner drinks på stranden. Ved 19.30 tiden var der BBQ på øverste dæk. Det var super god mad. Vi faldt i snak med et ungt par fra Schweiz, som også skulle på 4 dages tur til Alice Rock, så måske skal vi følges med dem. Efter vi havde fået aftensmad blev der fra bagenden af skibet fodret fisk. Det var ikke

alene små fisk der kom og spiste. Der var også en 2-3 meter Nurse Shark (Nursehajn). Vi gik til køjs klokken 22 og heldigvis blæste det ikke ret meget, så vi fik en dejlig rolig nat.

Lidt om jernbanen fra Cooktown til Laura:

Efter Palmer Gold Rush af 1873, den største i Queensland, åbnede en isoleret linje mellem Cooktown og Palmer Road i 1885 og blev udvidet til Laura i 1888. [12] Linjen fremhævede 1 i 25 (4%) karakterer og konstruktion pauset ved Laura, krydset for de 3 regionale baner, da der var en tvist om det bedste sted at afslutte linjen, og den foretrukne justering ville kræve betydelige jordarbejder, herunder 8 tunneler.

Selv om Parlamentet godkendte opførelsen af yderligere 48 km af linjen i 1888, resulterede pause i den efterfølgende økonomiske nedtur, der berøvede projektet om byggefonde. Undtagelsen var brugen af broen over Laura-floden, som blev bygget af dagarbejde. Der blev ikke lagt nogen skinner ud over broen, og det blev kun brugt af lejlighedsvis udflugtstog som en del af udflugten. En pier og 2 spænd blev ødelagt i en oversvømmelse i 1940, og de resterende 3 spænd blev solgt til en sukker sporvogn i 1950'erne.

Linjen blev lukket i januar 1903, men Cook Shire Council arrangerede at lease det og drev det indtil juli 1904, da QR genoptog driften. I 1927 blev alle lokomotiver trukket tilbage, og linjen blev udelukkende betjent af en jernbanemotor, der kunne hente op til to 4-hjulede godsvogne, hvis det var nødvendigt. Linjen lukkede permanent i 1961.



Onsdag d. 19-9: Great Barrier Reef – Lizard Island – Ribbon Reef no. 9

Vågnede kl. 6 og fik morgenmad klokken 7. Da klokken var 8 blev vi sejlet ud til Watson Bay, hvor vi skulle snorkle og dykke. Det var godt at vi de første 2 gange vi skulle snorkle, var det fra stranden. Så kunne vi stille og roligt vænne os til det. Det var indtil videre det bedste sted vi har snorklet. Der var både mange forskellige fisk og forskellige typer koraller hårde og bløde. På stranden fik vi igen vand, kaffe/te og lidt småkager. I dag havde vi valgt at tage en våddragt på, da vandet ikke er særlig varmt (21-22 grader). Vi nåede at snorkle 2 gange inden vi igen blev sejlet tilbage til vores skib. Efter et hurtigt bad og indsmøring af solcreme, gik vi op på øverste dæk for at nyde solen og den flotte udsigt, mens vi sejlede fra Lizard Island til Ribbon Reef no. 9. Det blæste igen i dag, så der var lidt søgang.

Da vi skulle snorkle ved Ribbon Reef no. 9, var det direkte fra skibets hydrauliske platform (ponton). Det blæste stadig kraftigt og der var samtidig en kraftig strøm, så det var en hård omgang at snorkle. Men det var alle kræfterne værd. Revet var fantastisk med masser af forskellige fisk og koraller. Jeg tror ikke det kan blive mere flot andre steder vi skal snorkle. Efter at have snorklet tog vi et hurtigt bad og derefter var vi ude med glasbåden. For dem der havde snorklet, tror jeg ikke det var den store oplevelse, men for dem der ikke kunne eller turde snorkle, var det sikkert godt. Efter turen med glasbåden sejlede vi videre mod Ribbon Reef no. 3, hvor vi skulle være ved 21.30 – 22. Vi sad oppe på øverste dæk og læste samt skrev dagbog (plus kopierede billeder fra dagen).

Ved 18-tiden var der Pre-Dinner Drinks på øverste dæk og efterfølgende aftensmad i Restauranten. Vi sad i aften sammen med et par fra Melbourne og fik bl.a. snakket om børnehaver, sejlsport og svømning.

Torsdag d. 20-9: Great Barrier Reef – Ribbon Reef no. 3 – Escape Reef

Vågnede kl. 6 og fik morgenmad klokken 7. Vi var nu ved Ribbon Reef no. 3. Da klokken var 8 sejlede glasbåden ud for første gang og kort derefter hoppede vi i med vores snorkler og svømmefødder. Det var det flotteste sted vi har dykket endnu. Der var også i dag meget vind og store bølger, men heldigvis var strømmen ikke så kraftig så Lisbeth kunne komme med og havde en fantastisk oplevelse. Efter jeg lige var kommet ind efter at have snorklet i 35 minutter, var glasbåden ved at sejle. Denne gang skulle

den sejle længere ud til nogle andre rev, hvorfra man så kunne snorkle og derefter svømme tilbage til skibet. Jeg nåede lige at komme med inden den sejlede. Det var igen fantastisk flot at se de mange koraller og fisk. Da jeg som en af de sidste kom op, havde jeg igen næsten snorklet ½ time, så alt i alt blev det om formiddagen til lidt mere end 1 time.

Klokken 10.15 sejlede glasbåden ud for 2. gang og denne gang var vi med. Vi sejlede ud til et par små rev hvor vi ikke havde snorklet og det var spændende at se nye koraller og fisk. Ved 11-tiden sejlede vi videre til Escape Reef hvor vi skulle ankomme ca. kl. 14. Kl. 13 var der middagsmad. På Escape Reef var vi de første der var ude og snorkle. Det blæste stadig kraftigt, men alligevel ville Lisbeth med ud. Det var rigtig godt hun gjorde det, fordi det var så flot. Vi snorklede i 45 minutter inden vi var nødt til at svømme over til skibet, da vi begge frøs. Denne eftermiddag var der heldigvis ikke så meget strøm, så det var nemmere at snorkle. En af damerne fra mandskabet på skibet, var rigtig glad på Lisbeth's vegne, at hun turde gå ud i de store bølger. Da vi var gået i vandet, fulgte flere efter, da de så at det var ok at snorkle. Som sædvanlig var der kl. 18 Pre-dinner drink og information om næste dag. Klokken 19 var der farvel aftensmad og der var i dagens anledning pyntet ekstra fint op på bordene. Vi fik som sædvanlig en god snak ved bordene og efter spisningen var der Great Barrier Reef quiz, hvor vores team (bord) blev nr. 2. Efter aftensmaden gik vi ind i vores kahyt for at pakke vores kufferter. Vi gik i seng ved 22-tiden.

Fredag d. 21-9: Cairns

Vi stod op kl. 5.30 og der var morgenmad kl. 6.30. Efter morgenmaden blev det sidste pakket og kufferterne sat ud på gangen. Vi ankom som planlagt til Cairns kl. 8 om morgenen og der blev sagt farvel til nogle af de andre gæster og mandskabet på skibet. Alle gæsterne på skibet blev kørt til deres hotel af arrangøren (Coral Expedition). Da vi kom til vores hotel ved 9-tiden (Bay Village Tropical Retreat and Apartments), var vores lejlighed ikke klar endnu. Vi fik afleveret vores kufferter og gik derefter en tur langs vandet ind til Cairns City. Inde i Cairns var der et par store træer hvor der hang en masse flyvende hunde, ganske imponerende. Ved middagstid var vi inde og få lidt at spise samme sted, som inden vi tog ud at sejle. Vi var tilbage på hotellet ved 12-tiden og fik checket ind. Derefter pakkede vi ud og Lisbeth fik sig en power blunder. Da vi havde drukket

eftermiddagskaffe, blev vi enige om næste dag at tage til Kuranda, som ligger i junglen. Ud med et gammelt tog og hjem med Skyrail. Sidst på eftermiddagen var vi i et nærliggende Supermarked og købe aftensmad. Dejligt at få Lisbeth's mad igen efter mange dage med "Hotelmad". Efter aftensmaden gik vi en lille tur. Vi gik i seng ved 22-tiden.

Lørdag d. 22-9: Cairns jungletur

Stod op kl. 6 og spiste morgenmad. Vi blev hentet af en bus kl. 7.40 og kørte til Freshwater Station, hvor vi skulle stå på Kuranda Scenic Railway. Der var afgang med toget kl. 8.50 og det var en flot tur gennem junglen. Vi kom til Kuranda kl. 10.15. Derefter gik vi rundt og så på alle butikkerne. Inden vi skulle tilbage med Skyrail (svævebanen), fik vi lidt at spise i en cafe. Medens vi var i Kuranda blev vejret bedre og bedre, så det var dejligt da vi kørte tilbage med Skyrail. Det var en meget flot tur over junglen. Vi stod af Skyrail på 2 stationer hvor der var flotte udsigter bl.a. til et stort vandfald. Da vi nåede endestationen på Skyrail turen, var der en bus som kom og hentede os og kørte os til hotellet. Da vi kom tilbage til hotellet, fik vi en tår kaffe, inden vi var nede og handle ind til aftensmaden. Om aftenen lavede Lisbeth kylling og salat, det var dejligt. Efter aftensmaden fik vi pakket de sidste ting, så vi var klar til turen til Alice Springs mandag morgen.

Kuranda Scenic Railway + Skyrail = 1387 kr.

Søndag d. 23-9: Cairns – Alice Springs (Lisbeth's fødselsdag)

Vi stod op kl. 4.30, fik morgenmad og pakket det sidste. Lisbeth fik en lille fødselsdagsgave mens vi spiste morgenmad. Kl. 6.15 blev vi hentet af en taxa og kørt til lufthavnen. Vi fik hurtigt checket ind og gennem security. Derefter havde vi ca. 2 timers ventetid, før vi skulle flyve til Alice Springs. Da vi var kommet til Alice Springs, var vi heldige at komme med en Shuttle bus, som kørte til vores hotel. Vi var de sidste der kom med bussen og de første der stod af, så det kunne ikke være bedre. Vi kom til DoubleTree by Hilton, fik checked ind og pakket ud. Derefter gik vi ud for at handle, men det var en varm fornøjelse, da det var lidt over 30 grader. Kai havde på Google Maps fundet den korteste vej til et lille supermarked, men da det ikke har regnet i 2 år, kunne vi skyde genvej over floden, så vejen blev meget kortere. Da vi havde handlet, gik vi ind i restauranten på hotellet og fik lidt at spise.

På græsset lige ud for vores altan var der en masse papegøjer og andre fugle, det var vældig hyggeligt selv om nogle af papegøjerne larmede en del. Om eftermiddagen fik vi pakket til Safari turen, det var vigtigt at have så lidt med som muligt og det måtte højst veje 15 kg pr. person. Vi havde hver en blød taske og en rygsæk med.

Mandag d. 24-9: 4 dages Safari – dag 1

Vi stod op kl. 4.30 og fik morgenmad og pakket det sidste. Kl. 6.00 kom bussen og hentede os. Vi var i alt 25 gæster med bussen. Det første stop i dag var Stuarts Well Roadhouse hvor vi ankom kl. 7.30. Her var kameler, Emuer og forskellige andre fugle. Efter vi var kørt fra Stuarts Well Roadhouse var der mange køer på vejen, så på et tidspunkt var vi nødt til at holde helt stille. Årsagen til de mange køer var at det ikke havde regnet i 2 år og derfor gik køerne og græssede ved vejen, hvor der var lidt grønt. Der var kun 1 person til at holde øje med alle køerne.

Erlunda Roadhouse & Caravan Park kl. 9.00. Erlunda bliver kaldt 'The Centre of The Centre' – fordi det ligger lige midt i Australien. Her var der Emuer.

Inden vi nåede Curtin Springs kunne vi se Mount Conner der af de lokale kaldes Fool-uru, fordi turisterne tror det er Uluru. Mount Conner ligger 100km øst for Ayers Rock Resort og 285km fra Alice Springs. Den er 300 m høj, 2,8 km lang og 1,2 km på det bredeste sted.

Næste stop var Curtin Springs Station, som er en kvægfarm vi kom her kl. 11.30. Herefter kørte vi mod Yulara, hvor vi skulle overnatte i telte. Først var vi inde i Maruku Arts Market Place, som er et sted hvor Anangu-folket sælger deres kunst. Herefter kørte vi til vores teltcamp (Yulara Coach Campground) som ligger på Kunia st, Yulara. Vi kom ved 14-tiden. Vi fik lidt frokost, men efter frokosten opdagede vores turguide, at vores bus var punkteret. Hun turde ikke køre videre før vi havde fået det skiftet. Det valgte dog problemer, fordi reservehjulet ikke var til at løsne. Der blev sendt bud efter en mekaniker og han kom hurtigt, men han kørte igen for at hente noget værktøj. Da han kom tilbage, var han nødt til at save en bolt over med vinkelsliber for at få hjulet løs. Hjulet blev skiftet og efter mere end 2 timers venten, kunne vi køre videre. Kort først en lille historie om mekanikeren, som fik at vide at Lisbeth & jeg var danskere. Så fortalte han at han var gift med en dansker, som kom fra Assens på Fyn. Det var

lidt pudsigt at møde en her ude i Outbacken, som var gift med en fynbo. Han talte lidt dansk og vi fik en lang snak.

Vi kørte mod Kata Tjuta (The Olgas) og var ved The Olgas Viewing Area kl. 16:45. Vi havde desværre kun kort tid til at gå ind i en af kløfterne, vi skulle være tilbage på 20 minutter for at vi kunne nå solnedgangen ved Uluru. På vej mod Uluru stoppede vi og fik billeder af The Olgas på afstand. Derefter kørte vi hurtigt til Uluru Sunset Viewing Area, hvor vi ankom kl. 18.30. Det var lige tids nok til at vi kunne nyde den flotte solnedgang, dog blev det uden det lovede glas vin, som vores turguide desværre havde glemt på teltpladsen. Efter solnedgangen kørte vi tilbage til vores teltcamp i Yulara, hvor vi spiste aftensmad udenfor under den flotte stjernehimmel. Vi gik i seng i vores mørke telte ved 22-tiden.

Tirsdag d. 25-9: 4 dages Safari – dag 2

Vi stod tidligt op, for vi skulle køre kl. 5.45. Morgenmaden var klar kl. 4.45 og derefter skulle alt pakkes sammen. Derefter gik turen mod Uluru hvor vi skulle se solopgang, mens vi gik rundt om Uluru. Vi startede turen kl. 6.15 mens det stadig var køligt. Det var en meget smuk tur hvor vi havde tid til at se hvad vi havde lyst til. Både det flotte lys over Uluru, de mange spændende buske og blomster. Turen på ca. 6 km tog 2 timer. Efter gå-turen var der rundvisning og fortælling om hulemalerier samt forklaring om hvordan de indfødte malede billeder. Omkring kl. 11 kørte vi tilbage til vores teltcamp for at spise frokost og rydde op. Ved 13-tiden var vi færdige og klar til at køre videre mod Kings Canyon. Vi stoppede ved saltsøen Amadeus og som samtidig er udsigtspunkt til Mount Conner (kl. 15). På vej til teltcamp2, som ligger tæt på Kings Canyon Resort, samlede vi brænde ind til et bål (kl. 16.30). Da vi kom til vores nye teltcamp, Petermann, kravlede dem der kunne op på klipperne for at se solnedgangen. Vi fik at vide at på denne teltcamp skulle vi huske at have sko på, da der var slanger. Efter aftensmaden der blev serveret i indendørs, var der hygge ved bålet udenfor. På grund af fuldmånen var det ikke så let at se mælkevejen, som ellers skulle være meget tydelig her ude i ødemarken.

(Teltcamp 2 hedder Petermann, Northern Territory 0872 Australien og ligger tæt på Kings Canyon Resort).

Video fra Mount Conner og saltsø Amadeus

<https://www.youtube.com/watch?v=fCgdZLzy9cM>

Onsdag d. 26-9: 4 dages Safari – dag 3

Stod op kl. 4.30 og fik et bad inden de andre stod op. Pakkede de fleste af vores ting sammen. Der var morgenmad 5.15 – 5.45. Derefter fik jeg fyldt vores vandflasker, så vi havde 2½ liter hver til turen i Kings Canyon, som forventes at tage ca. 4 time. Der var afgang mod Kings Canyon kl. 6.00. Vi skulle starte turen inden det blev rigtig varmt (34 grader). Da vi kom til Kings Canyon, blev der spurgt til hvem der kunne gennemføre turen og der var 4 – 5 stykker der ikke gik med. Vi startede turen kl. 6.30 og var tilbage ved bussen kl. 10.30. Det var en fantastisk flot, men krævende tur. Der var flere steder hvor vi klatrede og turen op til de høje klipper, foregik i 3 sektioner hvor vi hver gang stoppede og fik pusten, inden vi fortsatte. Det var ikke for sarte sjæle med dårlig kondition. Vi kørte derefter tilbage til teltcamp 2 hvor vi spiste frokost og fik pakket det sidste. Vi kørte tilbage mod Alice Springs kl. 12.30. Vi havde undervejs nogle stop hvor vi så på forskellige specielle træer, inden vi nåede Erldunda Roadhouse ved 16-tiden. Da vi kørte videre mod Alice Springs var der igen køer på vejen. Der var også en stor militær kolonne, som vi havde set holde ved Erldunda Roadhouse. Da vi kom til byskiltet i Alice Springs, Welcome to Alice Springs, fik vi taget et gruppebillede og et billede af Lisbeth og mig. Mange af dem vi havde fulgtes med de sidste 3 dage, skulle ikke med den sidste dag. Vi var kun 10 personer, som skulle fortsætte næste dag. Vi blev indlogeret på Jump Inn Alice Springs (vandrehjem). Det var vældig hyggeligt om aftenen da vi sad og spiste. Vi sad mest og talte med en familie fra Melbourne og vi nåede at få et par øl og lidt vin. Det var også dejligt at få et rigtigt bad på vandrehjemmet.

Torsdag d. 27-9: 4 dages Safari – dag 4

Vi stod først op 6.30, dejligt at sove længe. Derefter var vi nede og få morgenmad, d.v.s. der var kun havregryn, toastbrød, smør, syltetøj og kaffe/te, så det var lidt kedeligt og meget lidt mættende. Derefter fik vi et bad og pakkede sammen. Vi blev hentet af bussen kl. 8. Det første stop vi havde var Mount Sonder lookout hvor der er en flot udsigt til Mount Sonder, som er 1380 m højt. Det er det 4. højeste bjerg i Northern Territory. Lige ved siden af ligger Glen Helen hvor vi badede i Finke River

waterhole. Lisbeth var den første der hoppede i, derefter kom familiefaderen fra Melbourne og sluttelig Kai. Vi var ved det dejlige vandhul i 1 time. Næste stop var Ormiston Waterhole & Gorge, det var også et dejligt sted at bade. Derefter kørte vi til Ochre Pits, som et sted hvor klipperne har forskellige farver: bl.a. rød, gul, brun & hvid. Næste sted vi stoppede, var Ellery Creek Big Hole og her var der også mulig for at bade, dog var vandet koldere her, det var omkring 12 – 13 grader. På tilbagevejen mod Alice Springs gjorde vi også ophold ved Standley Chasm. Vi var ikke inde og se klippespalten, men benyttede butikken til at få en is og toiletterne blev også besøgt. Vi stoppede også op ved Simpsons Gap hvor der er Rock-wallabies, som er små kænguruer der lever på klipperne. Vi var så heldige at se en, selvom det er meget svært at få øje på dem. Sidste stop inden Alice Springs var John Flynn's Grave Historical Reserve, et mindesmærke for John Flynn som grundlagde "Flying Doctor Service". Sluttelig blev vi kørt tilbage til vores hotel DoubleTree by Hilton. Her fik vi hurtigt checket ind igen og udleveret vores kufferter, der havde været opbevaret, mens vi var på tur. Vi fik også booket et bord i den indiske restaurant, inden vi gik op for at pakke ud og få et dejligt bad. Klokken 19.30 gik vi ned for at spise. Det var rart at få noget god stærk mad og en god flaske vin til. Efter vi havde spist, gik vi tilbage til vores værelse og begyndte at pakke, så vi var klar til turen tilbage til Singapore næste dag.

Fredag d. 28-9: Alice Springs – Darwin – Singapore

Vi skulle med flyveren fra Alice Springs kl. 10:45, så vi fik fat i en taxa, så vi i god tid var i lufthavnen. Flyveturen (2 timer) gik fint, selv om vi havde fået nogle dårlige pladser igen, de samme som fra Cairns til Alice Springs. Det var heldigvis også let at finde rundt i lufthavnen i Darwin, så vi kom hurtigt over til vores fly til Singapore. Vi fløj fra Darwin kl. 15:45 og landede i Singapore kl. 19. I lufthavnen fik vi et kort til SIA busserne og et gratis lift med en shuttle bus til vores hotel Peninsula Excelsior. Vi fik checket ind og derefter gik vi ind i restauranten på hotellet. Vi var de eneste der var der, men det passede os glimrende, fordi vi var lidt trætte af dagens rejse. Efter aftensmaden gik vi tilbage til vores værelse og begyndte at lægge planer for hvad vi skulle se i Singapore næste dag. Vi blev enige om at Gardens by the Bay og eventuelt en moske i Little India, var morgendagens mål.

Lørdag d. 29-9: Singapore - København

Vi sov længe i dag (kl. 7). Gik ned og fik morgenmad og tilbage for at pakke det sidste. Vi havde planlagt at få opbevaret vores kufferter, mens vi var på tur og så kun lige have det mest nødvendige med. Ved 10-tiden checkede vi ud, afleverede kufferterne og derefter ud for at finde SIA bussen rød linje til Gardens by the Bay (260 kr.). Det var fint vejr så vi sad oppe på øverste dæk på bussen, mens vi kørte mod Gardens by the Bay. Det var dejligt behageligt at sidde deroppe, så fik vi lidt luft for det var som sædvanlig 30+ grader. Vi var først oppe i de berømte kunstige træer, The Supertree Grove, hvorfra der er en fantastisk udsigt over området. Derefter gik vi ind i Flower Doom, som er et kæmpe drivhus fyldt med alverdens blomster, rigtig flot. Det sidste vi skulle se, var Cloud Doom, som også er et kæmpe drivhus med et lille "bjerg" i midten med et kunstigt vandfald. Ned ad "bjergets" sider groede der en masse forskellige blomster og buske. Oppe fra toppen af "bjerget" var der en flot udsigt. Vi var i Gardens by the Bay i 4 timer og det var ikke et minut for længe, et rigtigt spændende sted. Efter Gardens by the Bay tog vi SIA bussen til Little India, hvor vi ville se Masjid Sultan moske. Desværre kom vi for sent, klokken var 16 og der blev kaldt til bøn, så der var ikke adgang for turister. Vi gik derfor over i den nærliggende park som ligger ved Malay Heritage Centre. Dejligt roligt sted hvor vi kunne sidde i skyggen og drikke lidt vand. Derefter kørte vi med bussen tilbage til hotellet. Her fik Lisbeth sig en tur i Poolen inden vi kom med shuttle bussen til lufthavnen. Vi kom i god tid til lufthavnen, men som sædvanlig havde Kai problemer med fingeraftrykket i passet, så han måtte en omvej før han fik lov til at tage ud af landet. Flyet mod København lettede kl. 23.50 og en lang flyvetur på godt 12 timer ventede. Da vi landede kl. 6.20 i Københavns lufthavn var **Jimi der for at tage imod. Det var rigtig dejligt at han ville hente os efter den lange flyvetur.** Han kørte os til Egebjerg og vi var inde og handle i Netto, inden vi kørte hjem. En dejlig tur til Australien var slut.