

Dagbog Korsika sommeren 2011

Antal kørte km i alt 2365, 21 dages ferie, pris ca. 24.000 kr.

Antal kørte km på MTB 229 og 3925 højdemeter.

Afg. Måløv d. 10-6 kl. 8.45 km 48768.

Kom fint til Hamburg v.h.a. Jimi & Christina's GPS. Vi kom til Altona på et perfekt tidspunkt, omkring 15 min. før starten på ombordkørslen (15.00), men den sædvanlige tyske præcision gjorde at klokken blev ca. 15.45 før der skete noget. Der var lige en hændelse inden vi kørte op på biltoget. En af de personer der styrer ombordkørslen kom hen og sagde til Kai, at tagboksen skulle sidde på midten af bilen ellers måtte vi ikke komme op på biltoget. Vi fik under stort pres fra de bagved holdende og de mange tilskuere åbnet tagboksen, fjernet så meget af bagagen, at vi kunne løsne skrueerne til boksen, få den på plads og skrue boksen fast igen. Derefter kunne Kai med besvær køre op på biltoget, men cykelholderen skrabede på opkørselsrampen.

Hygge og afslapning i biltoget.

Ank Verona d. 11.6 kl. 11.45. KM 49085.

Vi ankom til Verona planmæssigt, men tog rangeringen tog lidt ekstra tid, så først kl. 12.45, kunne vi kunne køre videre mod Livorno. Da der var vejarbejde på motorvejen ved Mantova, valgte vi at kørte ad nogle mindre veje til vi kom tilbage til motorvejen ved Parma. Vi kom til Livorno ved 17.15-tiden. Derefter skulle vi lige finde hotellet og en parkeringsplads. Efter et par omgange på plads De Republica, fandt vi en parkeringsplads hvor vores bil lige kunne være, dog var det lidt vanskeligt for Kai at komme ud af bilen, da der ikke var meget plads. Lisbeth passede på bilen, mens jeg gik hen til Hotellet for at checke inn og finde ud af hvor vi skulle parkere. Vi skulle parkere i en underjordisk parkeringskælder i -2 sal. Udfordringen var at komme ned uden at sidde fast med cykelholderen, (som sædvanligt), det lykkedes og vi fik placeret bilen på pladsen, men da vi havde cyklerne bag på, kunne vi ikke lukke garageporten, men vi holder jo alligevel sikker, da man skal have kort for at komme ind. Vi tog derefter vores ting og gik hen til hotellet, fik "pakket ud" og et bad inden vi gik ud i byen. Vi skulle lige orientere os om, hvordan vi kom ned til færgen tidligt næste morgen. Vi fandt ret hurtigt vejen og da vi så skiltene med "Corcisa ferries" mente vi nok at vi kunne finde vej. Derefter var vi blevet sultne og efter lidt søgen fandt vi et sted hvor de havde lidt travlt med kunderne, men der blev stillet et ekstra bord op til os. Vi fik dejlig og meget billig mad og gik derefter tilbage til hotellet for at sove. Vi så lige lidt fjernsyn inden vi gik i seng.

Motorvejsafgift 20 €.

Søndag d. 12-6.

Vækkeuret ringede kl. 5:45, derefter i bad og ned for at forsyne os med morgenmad. Vi gik fra hotellet 6:35 hen til parkeringskælder, kørte op med bilen (med det sædvanlige problem med at cykelholderen skraber på, når vi kører op.) Vi kom til færgen lige til tiden (kl. 6:45), men inden vi kunne kører ombord skulle vi hen til et kontor og have skrevet en billet ud! Det fik Kai hurtigt gjort og da han kom tilbage og viste billetten, viste det sig at vi holdt i kø til den forkerte færg. Vi kom hurtigt over i en anden kø og kom ombord med de udfordringer det giver at skulle op på 3. dæk! Sejlturen gik fint, vi fik fundet en god plads som vi kunne holde på hele turen. Der var mange med, så det var om at holde på pladsen. På soldækket lå der folk alle vegne. Nogle i soveposer og andre og mere heldige i liggestole. Efter 4 timers sejlads, kom vi til Bastia, men der skulle nu gå en lille time, inden vi kunne kører fra færgen. Vi kom godt ud af Bastia v.h.a. Jimi & Christinas GPS. Det var alligevel lidt af en udfordring p.g.a. de mange bump. Vores første stop på vej mod St. Florent, var et flot udsigtspunkt i 560 m's højde. Her så vi lidt af det der ventede os, nogle fantastiske udsigter. Ved 14:30-tiden var vi ved campingpladsen efter at være kørt for langt. Vi fik slået op

Dagbog Korsika sommeren 2011

og det var en rigtig god plads vi fandt. Efter vi havde slået teltet op, var vi nede ved stranden og bade. En super god strand i en afstand af ca. 100 m. Om aftenen kørte vi på vores MTB ind til byen for at spise. Efter lang tids søgen, fandt vi et sted. Problemet med restauranter her på Korsika er, at menuen kun står på fransk, så det er lidt af en udfordring at bestille mad. Vi fik en 3 retter menu, avocado, fisk og is. Der var ikke så meget, men det smagte godt. Vi kørte derefter tilbage til campingpladsen (ca. 1,7 km) og efter kort tid gik vi træt i seng.

Mandag d. 13-6:

Vi startede dagen med en svømmetur ved den dejlige strand (ca. 100 m fra teltet). Derefter morgenmad og klargøring til den første tur på MTB. Turen blev på 31,8 km og ruten var St. Florent – Freccibca – Sparagaccio – Bracolaccia – Marine de Farinole – St. Florent. På vej tilbage til campingpladsen var vi inde i St. Florent og handle. Det havde været en skøn tur med mange flotte udsigter over bjergene og havet. Da vi kom tilbage til teltet, tog vi en lille svømmetur inden frokosten. Efterfølgende fik vi en lille lur på luftmadrassen udenfor teltet. Da vi havde drukket eftermiddagskaffe gik vi ned for at bade, indtil det var tid for aftensmaden. Det var dejligt selv at lave maden i stedet for at skulle ud og spise. Som sædvanligt fik Lisbeth tryllet noget lækkert mad på bordet og en dejlig rødvin til. Om aftenen gik vi lidt ned ad vejen til en anden campingplads for at få en is. Det var skønt at gå nede ved vandet på denne tid.

Tirsdag d. 14-6:

Morgensvømming, morgenmad og klargøring af MTB. Vi havde i dag valgt en lille nem tur, som vi havde fået anbefalet i turistbureau i St. Florent. Det var en tur ud gennem det store vinområde. Turen var på 23 km St. Florent – Catedralen – Poggio D'oletta – Oletta – St. André – Castellucio. Handlede i Spar på tilbagevejen. Om eftermiddagen strandtur.

Onsdag d. 15-6:

Vi kørte i bil (ca. 2 timer) til Baragogna/Mucchieta, derefter 34,6 km på MTB: Mucchieta – D35 Pastina – Marine De Meria – Macinaggio – Bettiolacce – Botticella – Centuri – Mucchieta – D80.

Torsdag d. 16-6:

Afgang kl. 8:20, KM 49542, Benzin=31,85 | 50 €

I bil til Marine De Pietracorbara ca. 1½ time, derefter på MTB 32, 1 km: Marine De Pietracorbara – D80 – Porticciolo- Santa Severa – Piazza – D332 – Castiglione – D22 – Adamu – D32 jordvej – Selmacce/oreta/Ponticellu D232 - Marine De Pietracorbara.

Fredag d. 17-6:

MTB 32 KM, St. Florent – D81 – D62 – D262 – L'illusone – Vandresouir – St. André/Oletta – St. Florent (D82).

Lørdag d. 18-6:

Afslapnings dag – gøre klar til at kører videre

Søndag 19-6:

Kørte fra St. Florent kl. 8:50, KM 49662

Besøg i Citadellet i Corte samt museet på samme sted.

Ankomst Ajaccio kl. 14:30. Der var først åben i receptionen kl. 14:45, så derfor gik vi rundt på pladsen for at finde en god plads. Efter at have været det meste af pladsen rundt, havde vi fundet en plads, men da vi var ved at gå, kom der en bil og parkerede på "vores plads". Det var ikke særligt pænt, men vi fandt hurtigt en anden plads og fik i løbet af 1½ time slået alt op. Derefter kørte vi på MTB ned til den nærliggende strand

(godt 2 km). Har var en del vind og bølger, ikke lige det vi var vant til fra St. Florent, hvor vandet var meget roligt.

Mandag d. 20-6:

Efter en lang nats søvn (mindst 9 timer) spiste vi morgenmad og kørte ud for at handle. Derefter kørte vi til Ajaccio for at se Citadellet, Napolion's fødehjem og finde at ud af, hvornår toget kørte fra Ajaccio mod Bastia. Desværre viste det sig, at Citadellet ikke var åbent for offentligheden. Vi fik set dog set Napolion's fødehjem. Men på turistbureauet fik vi at vide, at der var strejke på toget mellem Ajaccio og Bastia øv! Til gengæld havde vi været rigtig heldige med vores parkering i Ajaccio, vi parkerede omkring 100 m fra turistbureauet. Der var meget trafik og Ajaccio er efter vores mening en by uden sjæl, det kunne være en hvilket som helst anden by i Middelhavsområdet, med for megen turisme og for lidt at vise frem.

Om eftermiddagen kørte vi til stranden ved Porticcio, som er stedet hvor mange af indbyggerne i Ajaccio kører til, når de skal bade. Det var meget bedre i dag i forhold til i går, fordi det ikke blæste så meget, det var faktisk meget behageligt.

Tirsdag d. 21-6:

Afg. 8:35 Km 49850

Tur til Filitota – Stenmænd. (8000 years of mystery and history)

Bonafacio, klipperne og Citadellet med den gamle by hvor vi spiste middagsmad. Vi gik op og ned af mange trapper.

Hjemkomst kl. 18:35 KM 50107

Onsdag d. 22-6:

Lisbeth havde fået "gennemtrumfet", at vi skulle være en dag mindre i Ajaccio, så dagen var vores sidste i Ajaccio (Porticcio). Efter morgenmaden og et hurtigt bad kørte vi afsted på vores mountainbikes. Dagens tur var på 39 km. Barraccone (ved Cauro) N196 – D27 – Radicale – Vignola – Tolla – D3 – Ocana – Gigliv – Eccia – Svarella – Barraccone. Efter turen fik vi middagsmad og planlagde turen til Porto den følgende dag. Senere på eftermiddagen kørte vi til stranden ved Porticcio og her var rigtigt lækkert i dag, næsten ingen vind og bølger. På tilbagevejen fik vi provianteret i Spar, så vi var klar til morgendagens tur til Porto.

Torsdag d. 23-6:

Kørte fra Porticcio (ved Ajaccio) afg. 9:15 km 50128

Vi fik i ro og mag pakket samt et hurtigt bad inden vi kørte. Vi valgte at køre ad nogle mindre veje for at undgå trafikken gennem Ajaccio. Så snart vi var kommet lidt ud af vej D81, begyndte det meget smukke landskab mellem Ajaccio og Porto at vise sig. Det er bare så ubeskriveligt flot. Kort før Cargèse, så vi en fantastisk flot strand, der måtte vi ned. Det var ikke så let at komme ned til stranden, men efter lidt søgning fandt vi en lille sti, som førte ned til stranden. Det tog omkring 10 minutter at gå ned til stranden, men det var det værd. Det var lækkert sand og ikke det grus som findes på mange af strandene. Vandet var helt rent og der var ingen bølger. En super strand også for børnefamilier, fordi vandet ikke var så dybt. Der var i begge sider af stranden klipper, som gjorde at det også var godt at snorkle. Efter omkring 1½ time på stranden, kørte vi videre mod Porto. Da vi nåede til Piana ændre landskabet igen karakter. Klipperne var rød/brune og vejen var meget smal og snoet. Mange steder kunne 2 biler ikke mødes og når der så kommer en stor turistbus, giver det virkelig problemer. Ved den gode strand nær Cargèse snakkede vi med 2 tyskere, som havde boet i Porto og de anbefalede os en campingplads der hed Funtana. Vi valgte denne plads og det skulle også vise sig at være et godt valg. Opkørslen til pladsen er ikke så stejl, som på en af de

Dagbog Korsika sommeren 2011

andre vi havde set. Det er nogle af de overvejelser man skal foretage, når man har cykelholder på bilen. Vi fandt en god plads og stille og roligt indrettet os.

Ankomst Porto kl. 13:30 km 50215.

Fredag d. 24-6:

Efter morgenmad og et hurtigt bad, var vi klar til en tur på MTB. Dagens tur blev på 17,8 km. Fra campingpladsen ved Porto – D84 – Passerelle De Pinella – D124 – forbi Pont Génois – Ota – Porto – hæve penge og handle – campingpladsen. Om eftermiddagen sad vi og slappede af og fik lavet lidt praktiske ting (vasket, skrevet dagbog og læst i bøger).

Lørdag d. 25-6:

km 50225 afg. Kl. 8:45

Vi kørte tilbage til Piana ad D81 for at kører ned til stranden der hedder Plage de Ficaghiola. Nedkørslen til stranden er meget stejl og vejen er meget smal, men det var en flot strand og der var kun 2 andre da vi kom. Om eftermiddagen kørte vi, efter at have været hjemme ved teltet og spise middagsmad, til "den grå strand" ved Porto. Her var der store bølger og det orange flag var oppe.

Søndag d. 26-6:

Km 50280 afg. Kl. 8:52

Efter morgenmaden kørte vi i bil til den lille landsby Marignana, hvor vi med besvær fik parkeret bilen. Vi kørte derefter følgende rute: Marignana – D24 – Cristinacce – D70 – Evisa – D84 – D224 – Marignana. Vi spiste vores medbragte mad under cykelturen. Da vi kom tilbage til campingpladsen, fik vi ordnet nogle ting, så vi var klar til at kører til St. Florent næste morgen. Vi havde aftalt at kører ind til Porto og handle ved 4-tiden, men da vi kom derind, var butikkerne lukkede. Derefter kørte vi ned til Marinaen og gik lidt rundt der, inden vi kørte tilbage til campingpladsen.

Mandag d. 27-6:

Km 50314 afg. Porto kl.8:30

Vi kom tidligt op (6:20) og afsted. Der var på de små veje vi kørte de første 50 km, ikke meget trafik. Til gengæld var der mange steder med flotte udsigter over bjergene og vandet. Lidt før Calvi begyndte der at være mere trafik og da vi kom over på N197, var der meget trafik. Der var også en del vejarbejde med kø og ventetid. Kysten fra Calvi til efter Lile-Rousse var også flot, men det tog lang tid at komme gennem Lile-Rousse p.g.a. den tætte trafik. Da vi var drejet fra mod St. Florent (D81), var der igen rolig trafik. Vi kom til vores ynglings plads og fik i løbet af 1½ time slået op og gik derefter ned til stranden for at få en dukkert. Derefter tog vi MTB'erne og kørte ind til byen for at handle. Vi var også et lille smut nede i marinaen (og få en is) og hente og hæve lidt kontanter ved en bank. Da vi kom tilbage til campingpladsen, gik vi igen på stranden, indtil vi skulle lave aftensmad. Efter aftensmaden gik vi langs stranden ind til St. Florent. Der var rimeligt gang i den denne aften, med en del gæster i de fleste restauranter og barer. Vi fik en is inden vi gik tilbage til campingpladsen. Det var i mellemtiden blevet mørkt, men vest himlen havde stadig et flot rødt skær. Det var en dejlig aften og med temperaturer på over 20 grader.

Ankomst St. Florent kl. 12:45 km 50450

Tirsdag d. 28-6:

Dagbog Korsika sommeren 2011

Vi stod sent op først ved 7:15 tiden. Lisbeth tog en kort svømmetur med efterfølgende bad og Kai fik ladet alle de elektroniske apparater op for sidste gang på turen. Han fik også lige checket afgangstider o.s.v. for sejlturen i morgen.

Onsdag d. 29-6:

Afgang fra St. Florent kl. 9.30 km 50454

Ankomst Livorno, St. Michael (campingpladsens navn) kl. 18.30 km

Vi kom fint afsted og kørte langsomt mod Bastia. Vi var i god tid og standsede mange steder for at tage billeder. Kort før Bastia fandt vi et sted i skyggen, hvor vi spiste vores mad. Mens vi stod og spiste kom der et par gange Glenter hen over vores hoveder. Der var også en anden stor rovfugl, som vi ikke kunne genkende. Vi kørte derefter det sidste stykke ned til færgen og vi var der ca. 20 minutter før check-inn. Det var godt vi ikke kom før, for det var i mellemtiden blevet varmt (omkring de 30 grader). Vi kom godt op på færgen uden at cykelanhængerens skrabe på. Det blev en dejlig sejltur til fra Bastia til Livorno. Vi spiste først vores medbragte mad i en af cafeerne, men p.g.a. air condition anlægget, syntes vi det var koldt. Da vi havde spist gik vi op på soldækket og fandt ret hurtigt 2 liggestole. Vi lå derefter i godt 3 timer og soled os. Midt under sejladsen fik vi en ekstra oplevelse, da der pludselig var delfiner efter færgen. Vi kom hurtigt ud af færgen og Jimi & Christinas GPS hjalp os til på kun 20 minutter at finde en campingplads lidt nord for Livorno. Det var en god plads, lidt ærgerligt, at vi ikke havde tid til at par dages ophold her. Da vi havde slået teltet op, gik Kai de få meter hen til restauranten og bestilte en pizza, som han kunne hente 10 minutter senere.

Torsdag d. 30-6:

Afgang Livorno kl. 10.07 km 50496

Vi brugte GPS'en til hurtigt at komme ud på motorvejen mod Verona. Vi havde 2 stop på strækningen til Verona. 1. stop fik vi tanket benzin og derefter spist noget af vores madpakke. Næste stop købte vi nogle meget kolde øl, som skulle bruges til at holde køletasken kold med. Vi kom planmæssigt til Verona kl. 14:25 20 minutter før ombordkørsel startede, Km 50814.

Kai kørte ombord som bil nr. 2 og det gav os lidt udfordringer. Vi skulle lige nå at lægge maden og drikkevarerne over i køletasken, men da vi havde lidt travlt, glemte vi desværre en pose med skiftetøj, bluser, barbermaskine og computer. På trods af at vi havde glemt tasken, havde vi en meget fin tur fra Verona til Hamburg. Vi fik læst, spist vores medbragte mad + rødvin og nød de mange flotte udsigter. Efter en god nats søvn fik vi morgenmad, som nogle af de første på toget (før det planlagte tidspunkt kl. 8) og desuden fik vi en ekstra kop kaffe hver. Vi ankom et par minutter før planlagte tidspunkt (10:38) til Altona. Derefter var det bare at fyre op under Kia'en, så vi kunne nå vores færgereservation i Puttgarden kl. 13. Vi var der 15 min. før og kom med den planlagte færgen. Vi kom ud af færgen som en af de første, så i løbet af 1½ time var vi hjemme i Måløv.

Fredag d. 1-7:

Ankomst Måløv kl. 15:30 km 51133

Udrejse/hjemrejse plan:

Udrejse fredag d. 10-6:

Dagbog Korsika sommeren 2011

Stå op	kl. 6:00
Afg. Måløv	kl. 8:30
Ank. Rødby senest	kl. 11:00
Afg. Rødby	kl. 11:15
Ank. Puttgarden	kl. 12:00
Ank. Hamborg Altona	kl. 14:15
Ombordkørsel	kl. 15 – 15:20
Afg. Hamburg	kl. 16:10

Lørdag d. 11-6:

Ank. Verona	kl. 11:38	
Ank. Livorno	ca. 16:30	Husk kørselsvejledning!

Søndag d. 12-6:

Check-in	Senest 6:45
Afg. Livorno	kl. 8:15
Ank. Bastia	kl. 12:15

Hjemrejse onsdag d. 29-6:

Stå op	kl. 7:00
Afg.	kl. 9:30
Ank. Bastia	kl. 12:00 senest!
Afg. Bastia	kl. 13:30
Ank. Livorno	kl. 17:30

Overnatning i Italien – Camping

Torsdag d. 30-6:

Afg.	kl. 10:00
Ank. Verona	kl. 14:45 senest! (ombordkørsel 14:45 – 15:30)
Afg. Verona	kl. 16:38

Fredag d. 1-7:

Ank. Hamburg, Altona	kl. 10:36
Afg. Puttgarden	kl. 13:15 (Check-in senest 13:00!)
Ank. Rødby	kl. 14:00
Ank. Måløv	ca. 16:00